

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **DW9CM19**
Pojazd **TOYOTA, AURIS, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SB1ZE3JE10E122295**
Rok produkcji **2018**
Ostatni stan licznika **73 410 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 598 cm³**
Moc silnika **97 kW**
Norma euro **EURO 6 AD**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **145 g/km**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 280 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 835 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **450 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 600 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **10 kN**

Świadectwo homologacji

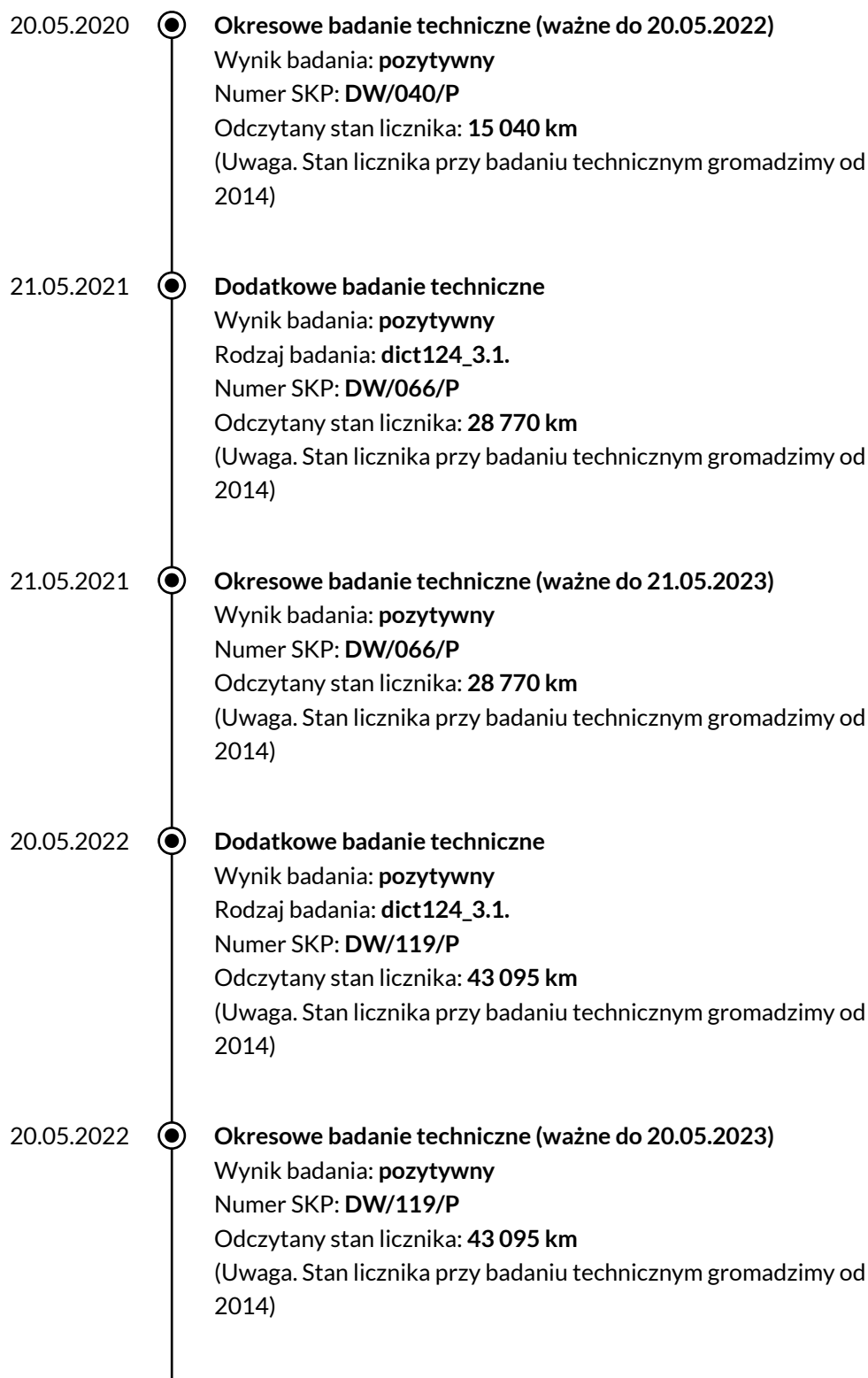
Numer **e11*2001/116*0305*21**
Kategoria **M1**
Typ **E15UT(A)**
Wariant **ZRE185(W)**
Wersja **ZRE185L-DWFDPW(3X)**

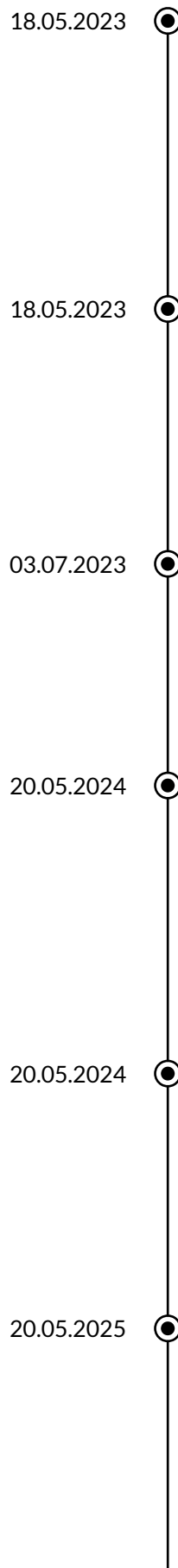
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **17.06.2019**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each entry point. The entries are as follows:
- 20.05.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/040/P**
Odczytany stan licznika: **15 040 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.05.2021** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_3.1.**
Numer SKP: **DW/066/P**
Odczytany stan licznika: **28 770 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.05.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/066/P**
Odczytany stan licznika: **28 770 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.05.2022** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_3.1.**
Numer SKP: **DW/119/P**
Odczytany stan licznika: **43 095 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.05.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/119/P**
Odczytany stan licznika: **43 095 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each entry point. The entries are as follows:
- 18.05.2023** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_3.1.**
Numer SKP: **DW/119/P**
Odczytany stan licznika: **56 545 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.05.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/119/P**
Odczytany stan licznika: **56 545 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.07.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **57 613 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 20.05.2024** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_3.1.**
Numer SKP: **DW/119/P**
Odczytany stan licznika: **68 970 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.05.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/119/P**
Odczytany stan licznika: **68 970 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.05.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/119/P**
Odczytany stan licznika: **73 410 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

05.06.2025  Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	19.05.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	73 410 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.